

Vorlage zur Kenntnisnahme

Gremium	Sitzungsart	Zuständigkeit	Datum
Bauausschuss	öffentlich	Kenntnisnahme	06.03.2017

Tagesordnungspunkt

Unterhaltungs- und Instandsetzungsmaßnahmen an Kreisstraßen (Aufwand); Haushaltsjahr 2017

Sachlage:

Das Produkt Kreisstraßen ist dem Teilhaushalt 9 -Umwelt und Bauen- zugeordnet und beinhaltet die Leistung 54201 -Bau/Unterhaltung- von Kreisstraßen. Bei dieser Leistung werden investive Maßnahmen und laufende Aufwendungen ausgewiesen.

Die im **Ergebnishaushalt** 2017 veranschlagten Mittel für die laufenden Aufwendungen werden sowohl für die **laufende Unterhaltung** der Kreisstraßen verwendet wie z.B die Beseitigung von Straßenschäden, die Erneuerung der Fahrbahnmarkierung, die Räumung von Straßengräben, die Erneuerung von Verkehrszeichen und ähnliche Arbeiten als auch für die sogenannten **Kleinmaßnahmen**.

Die Kleinmaßnahmen gehen über die normale Instandsetzung hinaus, erreichen aber nicht den technischen Standard eines investiven Ausbaus und sind für die Substanzerhaltung der Straßen und Ingenieurbauwerke erforderlich. Sie führen im Ergebnis aber nicht zu einer Wertsteigerung und sind daher im Sinne der Kommunalen Doppik nicht als Investition zu veranschlagen.

Die Kleinmaßnahmen umfassen z.B. Arbeiten zur Instandsetzung der Fahrbahn, die Instandsetzung von Stützbauwerken oder Böschungssicherungen in kleinerem Umfang.

Dafür sind im Haushaltsplan 2017 Mittel in Höhe von ca. **900.000,- €** veranschlagt.

Der Landesbetrieb Mobilität Cochem-Koblenz ermittelt, an welchen Straßen, Brücken und Stützbauwerken Handlungsbedarf für Unterhaltungsarbeiten besteht. Dies geschieht vorwiegend durch die Straßenmeistereien, die regelmäßig sogenannte Kontrollprüfungen durchführen. Nach Auswertung der Bedarfsmeldung des Landesbetriebs Mobilität Cochem-Koblenz sowie der Festlegung der Prioritäten nach den Kriterien Verkehrssicherheit und Substanzerhaltung ist nach Abstimmung zwischen der Fachabteilung und dem Landesbetrieb Mobilität Cochem-Koblenz die Ausführung folgender Einzelmaßnahmen für das Planjahr 2017 vorgesehen:

1. K 2; Herresbach – Siebenbach

Instandsetzung der Fahrbahn

ca. 250.000,- €

Von Netzknoten 5608 007 nach Netzknoten 5608 030;
Station 0,760 – Station 4,270

Die Fahrbahn im v.g. Streckenabschnitt weist Schäden in Form von Längs-, Quer- und Netzknoten im bituminösen Oberbau auf. Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, ist der Einbau einer bituminösen Deckschicht vorgesehen.

2. K 19; Ortsdurchfahrt Rieden

Instandsetzung der Fahrbahn

ca. 160.000,- €

Von Netzknoten 5608 029 nach Netzknoten 5609 046

Station 1,820 – Station 2,860

Die Fahrbahn im Zuge der Ortsdurchfahrt Rieden weist erhebliche Schäden in Form von Längs-, Quer- und Netzknoten sowie Ausmagerungen im bituminösen Oberbau auf.

Zur Beseitigung der Schäden ist vorgesehen, zwischen Station 1,820 und Station 2,050 die Risse in der Fahrbahn bituminös zu vergießen, defekte Rinnensteine zu erneuern und die Fahrbahndeckschicht im Einmündungsbereich Suhrstraße/K 19 punktuell zu erneuern.

Des Weiteren ist zwischen Station 2,050 und Station 2,860 der Einbau einer neuen Deckschicht erforderlich. In verschiedenen Bereichen müssen zudem einige Schadstellen in der Tragschicht beseitigt und Absackungen in der Rinnenanlage ausgeglichen werden.

3. K 42; Ortsdurchfahrt Mörz

Instandsetzung der schadhaften Natursteinpflasterrinne

ca. 40.000,- €

Von Netzknoten 5710 004 nach Netzknoten 5710 046

Station 1,790 – Station 2,000

Die Natursteinrinnen weisen in mehreren Bereichen Schäden in Form von Unebenheiten und Setzungen auf. Vereinzelt fehlen Basaltsteine und die Fugen sind teilweise ausgeschwemmt. In Teilbereichen steht die Asphaltkante zwischen 1 cm – 5 cm über der Rinne. Um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten, ist die Instandsetzung der Natursteinrinne notwendig.

4. K 62; bei Plaidt Überführung DB und angrenzende Stützwand, BW 5610 661 A-D

Instandsetzung der Fugen und Geländer

ca. 50.000,- €

Von Netzknoten 5510 039 nach Netzknoten 5510 078

Station 1,635

Die Fugen und Geländer am v.g. Bauwerk sind schadhaft. Zur Vermeidung größerer Schäden ist die Instandsetzung des Bauwerkes dringend erforderlich.

5. K 69; Ortsdurchfahrt Dieblich, BW 5610 603

Instandsetzung der Stützwand an der Kirche

ca. 35.000,- €

Von Netzknoten 5610 015 nach Netzknoten 5610 051

Station 117

Die Fugen, das Geländer und die Kappe am v.g. Bauwerk sind in einem schadhaften Zustand. Zur Vermeidung größerer Schäden ist die Instandsetzung des Bauwerkes dringend erforderlich.

6. K 70; Aspeler Bachtal, Stützwand BW 5710 508

Instandsetzung der Stützwand

ca. 150.000,- €

Von Netzknoten 5710 016 nach Netzknoten 5710 033
Station 0,075

Die Natursteinstützmauer ist großflächig verwittert und in Teilbereichen bereits eingestürzt. Im Bereich der Wasserwechselzone ist die Wand durch starke Auskolkungen unterspült. Auf ganzer Bauwerkslänge fehlt das Geländer (Absturzsicherung). Aufgrund dieser sicherheitsrelevanten Mängel ist eine kurzfristige Erneuerung des Bauwerks geboten.

**7. K 96; Ortsumgehung Mülheim-Kärlich, Überführung
Gemeindestraße und Radweg, BW 5610 540 A+B**

Instandsetzung der Fugen

ca. 15.000,- €

Von Netzknoten 5611 118 nach Netzknoten 5510 039
Station 0,535

Die Fugen und das Geländer am v.g. Bauwerk sind schadhaft. Zur Vermeidung größerer Schäden ist die Instandsetzung des Bauwerkes dringend geboten.

**8. K 96; Ortsumgehung Mülheim-Kärlich, Überführung
Wirtschaftsweg Rheinstraße, BW 5610 541**

Instandsetzung der Fugen

ca. 15.000,- €

Von Netzknoten 5611 118 nach Netzknoten 5510 039
Station 1,222

Die Fugen und das Geländer am v.g. Bauwerk sind schadhaft. Zur Vermeidung größerer Schäden ist die Instandsetzung des Bauwerkes dringend geboten.

Laut den vorliegenden Kostenschätzungen betragen die Gesamtkosten der vorgesehenen Kleinmaßnahmen **715.000,- €**.

Die übrigen Mittel werden für die Abwicklung von Maßnahmen benötigt, die 2016 nicht oder nicht vollständig ausgeführt werden konnten.

Finanzierung/Finanzielle Auswirkungen:

Im Haushaltsplan 2017 stehen bei Buchungsstelle 54201.523110 –Aufwendungen für Unterhaltung der Grundstücke, Außenanlagen, Gebäude und Gebäudeeinrichtungen- die entsprechenden Haushaltsmittel zur Verfügung.

Anlagen:

Anlagen 1 – 8: Übersichtspläne der einzelnen Streckenabschnitte